

# Automatgear contra manuelt gear

Tekst og foto: Henrik Engel

## - og hvad med at trække campingvogn?

*Fra gammel tid har man været vandt til at skulle skifte gear manuelt. I dag sælges flere og flere biler med automatgear - hvorfor det?*

Da man begyndte, at producere automatgearkasser til biler, var der tale om meget avancerede tekniske anordninger, der var både meget dyre og sarte. Derudover var de meget energi-krævende.

I dag er teknikken blevet så forfinet, at der normalt er færre problemer med biler monteret med automatgearkasserne, end biler med manuel gearkasse og kobling.

Med den forfinede teknik og den megen elektronik, der er til at styre moderne automatgearkasser, har man næsten opnået, at give samme præstationer og brændstoføkonomi ved automatgear, som ved manuelt gear.

Traditionelt er automatgearkasser forbundet til motoren ved hjælp af en "converter", der populært sagt danner et hydraulisk tryk i den ene side, og modtager det samme tryk i den anden side. Derved opnås en indirekte kraftoverførsel med et vist "slip", man kunne sige at virkningen er å la at "fede kobling"...

Derved undgås en egentlig kobling, og man vil opleve blødere gearskift. Ulempen er, at der går noget energi tabt i converteren, hvorfor præstationer og brændstoføkonomi er lidt bedre ved manuelt gear, end med automatgear.

Med moderne teknik har man næsten fået elimineret disse ulemper, og visse typer automatgearkasser har ikke denne ulempe - her kan f.eks. nævnes nogle af "milliongear" eller "uendeligear" typerne. Endvidere findes flere og flere mindre biler med semiautomatisk gearkasse, hvor der er tale om en traditionel kobling, denne er blot ikke betjent af føreren, men af teknikken!

Nissan og andre har benyttet "million-gear", der er trinløst, hvorfor der ikke skiftes gear, men et fast omdrejningstal fastholdes. Det lyder i vore traditionelle ører helt forkert, men er i teorien den optimale løsning. Her er tale om en meget spændende og utraditionel løsning, som jeg kun kan anbefale jer at prøve.



### Fordele og ulemper...

Ulempen med energitabet i converteren gør, at mindre biler med automatgear kan virke lidt "bovlamme", da der måske i forvejen ikke er for mange HK eller kW "at rutte med", og har bilen også aircondition, er der ikke meget energi tilbage at køre med...

Udover nævnte ulemper, der kan være ved automatgearkasser, er en væsentlig ulempe naturligvis prisen. Specielt med det danske afgiftsniveau, er automatgear stadig en dyr luksus. Fordelene er naturligvis den væsentligt forbedrede komfort for primært føreren, men også for passagerer. Derudover er det væsentlig sikrere, at køre med automatgear, end med manuelt gear, da du bedre kan koncentrere dig om kørslen. Man kan spørge sig selv om, hvorfor vi danskere er så bange for denne teknik - vi sidder jo ikke stadig i bilen, og justerer tænding eller andet under kørslen...

Du vil med automatgear altid opnå et optimalt gearskift! - Et "kiks" i gearskiftet kan ikke forekomme! Du vil til stadighed køre i det bedste gear til den kørsel og hastighed, som du foretager! Såfremt du ønsker mere kraft, og dermed øgede omdrejninger på motoren, træder du blot speederen ned, og

gearkassen vil skifte ned til et lavere gear! Automatgearkassen vil normalt vælge det mest økonomiske gear, men vil dog ikke acceptere at motoren "sejtrækker".

### Som campingtrækker...

Campisterne der anvender deres bil til at trække campingvogn, har traditionelt valgt biler med manuelt gear, da man ofte "var bange for", at man ellers ikke kunne "styre gearene" godt nok... Dette har i mange år været "en saga blot", da man vil kunne tvinge automatgearkassen i et lavere gear, såfremt man ønsker øget effekt op ad en bakke med tungt læs, eller ned ad en bakke for at opnå "motorbremse".

Samtidig kan man til stadighed koncentrere sig om kørselen og trafikken omkring en, i stedet for at skulle bruge energi på, at skifte gear.

En enkelt ting bør man dog sikre sig, inden man drager på den lange ferietur sydpå med sin campingvogn efter en bil med automatgear: Oliekøler til gearkasseolien!

Automatgearkasse-olien bliver ret varm, og specielt med hård belastning i sommervarmen vil man kunne skade mekanikken væsentligt, såfremt man ikke sikrer en ordentlig køling af olien. Derfor bør der være monteret en oliekoeler til automatgearkasse-olien, hvilket flere og flere biler da også har som standard. Derudover skal man sikre sig, at gearkasseolie og -filter er skiftet ifølge serviceskemaet for bilen. Her "glimrer" mange - også autoriserede - værksteder med ikke at gøre dette, da man ikke mener at det er nødvendigt!!! - Det er det!!!

### Brugtmarkedet

Brugtmarkedet for biler med automatgear er ikke særlig stort i Danmark. Dette primært p.g.a. at kun få vil ofre den store merpris for automatgear, hvorfor der ikke bliver indført ret mange nye biler med automatgear.

Ser vi på markedet for biler med manuelt gear, er der nok ca. 20 gange så mange af disse, og specielt i de lidt mindre biler er forholdet nok nærmere det dobbelte!

Skal du sælge en mere luksuspræget bil, er det en klar fordel, at den har automatgear, da der også her er langt flest biler med manuelt gear, men at de potentielle kunder for det meste - og med rette - foretrækker automatgear i en sådan bil.

Ser vi på brugte biler med automatgear, er fordelene udover den komfortmæssige, at teknikken har sikret, at der ikke er nogen, der kan have "sejtrukket" motoren, og dermed skadet toppakning, ventiler eller andet ad denne vej. Samtidig er der meget lille chance for, at "Brian" har haft fingre i bilen, for at

køre race... - han vil normalt foretrække manuelt gear! Derfor er du sikrere på, at teknikken er blevet behandlet ordentligt i en automatgear-bil, end i en manuelt gearet bil.

Samtidig er du sikret, ikke at skulle ud at skifte kobling på bilen efter kort tid, da der jo ikke er en sådan i en automatgear-bil. Leder du efter lidt mindre biler, kan der være en prismæssig fordel ved, at lede efter automatgear-biler, da mange "går en bue udenom" disse.

### Konklusion

Som det nok er fremgået af denne artikel, har jeg vanskeligt ved at se, hvorfor man skulle vælge bil med manuelt gear, udover lige "den lille detalje" med prisen...

Uanset om der er tale om ny eller brugt bil, kan jeg kun anbefale, at købe automatgear-bil. Det er klart, at man den første tid vil føle det lidt underligt, at mangle en pedal - alt kræver jo tilvending - men allerede efter et par ugers tid vil de fleste undre sig over, at de ikke tidligere har valgt automatgear.

Jeg har kørt i automatgearbiler af flere tekniske generationer og af mange mærker. Prøv en automatgear-bil og se, om det ikke også er noget for dig...

Det er ikke en "farlig" teknik, og den er også velegnet til at trække campingvogn med.

## TELT UDSALG

Spar mellem 15 og 30 %  
På overgængte og demo modeller

<p><b>Commodor</b></p> 	<p><b>Ambassador</b></p> 
<p><b>Wintercamps</b></p> 	<p><b>Capri</b></p> 
<p><b>Universaltelte</b></p> 	<p><b>Penta</b></p> 

Vi sender over hele landet

Vi forhandler de bedste mærker:	
SKRAUS Breddep Gripo gear	CAROLY G Gripo gear
CA NORDIA TARBERT	G Gripo gear

ANTON<sup>®</sup>

Telefon: 97 17 13 79  
[www.antonscamping.dk](http://www.antonscamping.dk)

TELEFON: 97 17 13 79

HUSK

Ny eller brugt  
campingvogn !!!

Helt uden udbetaling. Vi sælger ADRIA, TEC, Hymel og Combi-Camp.

camping & marine a/s  
 HERRESTRUP 4571 GREVINGE  
 Tlf. 59 65 99 11  
[www.ccm.dk](http://www.ccm.dk)

HUSK

Vi sælger - vi køber  
vi bytter - både,  
campingvogne og  
autocampere.

camping & marine a/s  
 HERRESTRUP 4571 GREVINGE  
 Tlf. 59 65 99 11  
[www.ccm.dk](http://www.ccm.dk)